

## Übersicht über Umweltzonen in Norwegen (Stand 1. November 2008)

Norwegen wird z. Zt. drei Umweltzonen errichten. Als erste Stadt gibt es eine solche Zone in Bergen. Oslo und Trondheim werden folgen. Betroffen sind **schwere Nutzfahrzeuge, wie Busse und LKW's über 3,5 to.**

In Norwegen wird es eine nationale Regelung geben. Mit allen Fahrzeugen darf man in die Städte einfahren. Allerdings müssen Fahrzeuge, die eine Abgasnorm von weniger als Euro 4 aufweisen (in 2012 weniger als Euro 5) bei der Einfahrt in die Städte Gebühren entrichten (s. folgende Tabelle). Bei der Einfahrt in solchen Städten muss nachgewiesen werden, dass die Gebühr bezahlt worden ist.

Die Überwachung wird mittels Kamera und Transponder durchgeführt. Es ist auch geplant eine Bezahlung vor Ort vornehmen zu können.

Z. Zt. kann davon ausgegangen werden, dass diese Regelungen nicht für Wohnmobile gilt. Allerdings bleibt die Zahlung der Maut davon unberührt.

| Gebühr                        | Fahrzeuggewicht 3,5 bis 12 to | Fahrzeuggewicht > 12 to |
|-------------------------------|-------------------------------|-------------------------|
| <b>Jährliche Gebühr</b>       |                               |                         |
| Euro 2 und Euro 3             | 11000 NOK                     | 23000 NOK               |
| Euro 1 und Abgasnorm pre-Euro | 20000 NOK                     | 40000 NOK               |
| <b>Monatliche Gebühr</b>      |                               |                         |
| Euro 2 und Euro 3             | 1600 NOK                      | 3300 NOK                |
| Euro 1 und Abgasnorm pre-Euro | 2900 NOK                      | 5700 NOK                |
| <b>Tägliche Gebühr</b>        |                               |                         |
| Euro 2 und Euro 3             | 150 NOK                       | 300 NOK <sup>^</sup>    |
| Euro 1 und Abgasnorm pre-Euro | 260 NOK                       | 500 NOK                 |

**Hinweis Umrechnung der Währung:** z. Zt. 8,53 NOK = 1,00 €

### Übersicht über die Fahrverbote in den Städten

| Stadt         | Errichtung LEC   | Beschreibung Umweltzone | Betroffene Fahrzeuge                       | Fahrverbote   | Nachrüstung   |
|---------------|------------------|-------------------------|--|---|---------------|
| <b>Bergen</b> | 1. November 2009 | Zentrum                 | Nutzfahrzeuge wie Busse und LKW's > 3,5 to | Keine Verbote, aber Zahlung von Gebühren, wenn Anforderungen nicht erfüllt. | Nicht erlaubt |

|                  |                                |         |   |  |               |
|------------------|--------------------------------|---------|---|--|---------------|
| <b>Oslo</b>      | Vorgesehen<br>2009 bis<br>2010 | Zentrum | Nutzfahrzeuge<br>wie Busse und<br>LKW's > 3,5<br>to | Keine Verbo-<br>te, aber Zah-<br>lung von Ge-<br>bühren, wenn<br>Anforderungen<br>nicht erfüllt. | Nicht erlaubt |
| <b>Trondheim</b> | Vorgesehen<br>2009 bis<br>2010 |         | Nutzfahrzeuge<br>wie Busse und<br>LKW's > 3,5<br>to | Keine Verbo-<br>te, aber Zah-<br>lung von Ge-<br>bühren, wenn<br>Anforderungen<br>nicht erfüllt. | Nicht Erlaubt |