

Übersicht über Umweltzonen in den Niederlanden (Stand 20. Juli 2009)

Seit 2007 sind in einigen Städten bereits Umweltzonen eingerichtet worden. In der Umweltzone dürfen nur saubere Lastkraftwagen fahren. Für Lastkraftwagen mit Dieselmotor gilt, dass sie mindestens die Euro-2-Abgasnorm erfüllen müssen. Lastkraftwagen mit einem Motor nach Euro 1 oder schlechter dürfen in dieser Zone nicht fahren. Für Lastkraftwagen mit einem Dieselmotor, der die Euro-2- oder Euro-3-Norm erfüllt, gilt darüber hinaus, dass dieses Fahrzeug mit einem Rußpartikelfilter ausgestattet sein muss. Lastkraftwagen mit Euro-4- oder Euro-5-Motoren dürfen ohne Nachrüstung in der Umweltzone fahren.

Die Niederlande verwenden keine Plaketten zur sichtbaren Kennzeichnung der Schadstoffgruppe (so wie in Deutschland die Feinstaubplakette). In den Niederlanden dient das Kennzeichen zur Identifizierung der Schadstoffgruppe eines Lastkraftwagens. Die Kennzeichen und Schadstoffgruppen aller niederländischen Lastkraftwagen sind registriert.

Zurzeit werden die Möglichkeiten einer Registrierung ausländischer Fahrzeuge untersucht. Bis zum 1. Juli 2009 sind alle ausländischen Kraftfahrzeuge ohne Beschränkungen in der Umweltzone zugelassen. In der ersten Hälfte von 2009 wird beschlossen werden, ob die Umweltzone nach dem 1. Juli 2009 auch für ausländische Kraftfahrzeuge gelten soll. Es ist damit zu rechnen, dass das London- Modell eingeführt wird.

Für die Niederlande gibt es eine einheitliche Regelung bezüglich der Standards:

- Bis zum 1. Januar 2010 ist der Mindeststandard Euro 2 und Euro 3 mit Partikelfilter oder Euro 4
- Zwischen dem 1. Januar 2010 und 1. Juli 2013 ist der Mindeststandard, dass die Fahrzeuge nicht älter als 8 Jahre sind und Euro 3 mit Partikelfilter,
- Nach dem 1. Juli 2013 ist der Mindeststandard Euro 4.

Die Überwachung wird vorgenommen mit stationären oder mobilen Kameras.

Inwieweit Wohnmobile betroffen sind, muss ich noch prüfen.

Stadt	Errichtung LEC	Beschreibung Umweltzone	Betroffene Fahrzeuge	Fahrverbote	Nachrüstung
Amsterdam	9. Oktober 2008	Zentrum. S. http://www.milieuzones.nl/documents/milieuzone-kaartadam.pdf	LKW's > 3,5 to., Lieferwagen < 3,5 to, PKW	Fahrzeuge mit Euro 0, 1 und Euro 2 bzw.3 ohne Filter	erlaubt
	1. Januar 2010			Fahrzeuge mit Euro 0, 1,2 und Euro 3 älter als 8 Jahre und ohne Filter	erlaubt
	1. Juli 2013			Fahrzeuge mit Euro 0, 1, 2 und 3	Nicht erlaubt
Breda	5. Oktober 2007	Zentrum, http://www.	LKW's > 3,5 to	Fahrzeuge mit Euro 0, 1	Erlaubt

	1. Januar 2010 1. Juli 2013	milieuzones.nl/documents/milieuzonebredanw.pdf		und Euro 2 bzw.3 ohne Filter Fahrzeuge mit Euro 0, 1,2 und Euro 3 älter als 8 Jahre und ohne Filter Fahrzeuge mit Euro 0, 1, 2 und 3	Nicht erlaubt
s'-Hertogenbosch	1. September 2007 1. Januar 2010 1. Juli 2013	Zentrum, http://www.milieuzones.nl/Default.aspx?id=105&cid=224	LKW's > 3,5 to	Fahrzeuge mit Euro 0, 1 und 2 ohne Filter Fahrzeuge mit Euro 0, 1,2 und Euro 3 älter als 8 Jahre und ohne Filter Fahrzeuge mit Euro 0, 1, 2 und 3	Erlaubt Nicht erlaubt
Delft	In der Stadt wird ab Mitte 2010 eine Umweltzone eingerichtet. Angaben wie in den übrigen Städten.				
Den Haag	16. April 2008	Zentrum mit Stadtteil Risj-wijk http://www.denhaag.nl/pics/dsb/	LKW's > 3,5 to	Fahrzeuge mit Euro 0, 1 und 2 ohne Filter	Erlaubt

	1. Januar 2010 1. Juli 2013	menv/Milieu zone/kaart_milieuzone_DenHaag.pdf		Fahrzeuge mit Euro 0, 1,2 und Euro 3 älter als 8 Jahre und ohne Filter Fahrzeuge mit Euro 0, 1, 2 und 3	Erlaubt Nicht erlaubt
Eindhoven	1. Juli 2007 1. Januar 2010 1. Juli 2013	Zentrum. http://www.milieuzones.nl/Default.aspx?id=181&cid=223	LKW's > 3,5 to	Fahrzeuge mit Euro 0, 1 und 2 ohne Filter Fahrzeuge mit Euro 0, 1,2 und Euro 3 älter als 8 Jahre und ohne Filter Fahrzeuge mit Euro 0, 1, 2 und 3	Erlaubt Erlaubt Nicht erlaubt
Heerlen	Die Einrichtung einer Umweltzone wird z. Zt. geprüft. Die angaben werden wie in den übrigen Städten sein.				
Helmond	Die Einrichtung einer Umweltzone ist in Planung.				
Leiden	Die Einrichtung einer Umweltzone ist in Pla-				

	nung.				
Leidschendam Vorrburg	Die Einrichtung einer Umweltzone ist in Planung.				
Maastricht	22. September 2007	Zentrum. http://www.milieuzones.nl/documents/kaart%20mz%20mtricht.pdf	LKW's > 3,5 to	Fahrzeuge mit Euro 0, 1 und 2 ohne Filter	Erlaubt
	1. Januar 2010			Fahrzeuge mit Euro 0, 1,2 und Euro 3 älter als 8 Jahre und ohne Filter	Erlaubt
	1. Juli 2013			Fahrzeuge mit Euro 0, 1, 2 und 3	Nicht erlaubt
Nijmegen	Die Einrichtung einer Umweltzone ist in Planung.				
Rotterdam	16. September 2007	Zentrum. http://www.rotterdam.nl/Rotterdam/Internet/Diensten/dsv/bestanden/projecten/klimaat/milieu-zonering/2007-03.pdf	LKW's > 3,5 to	Fahrzeuge mit Euro 0, 1 und 2 ohne Filter	Erlaubt
	1. Januar 2010			Fahrzeuge mit Euro 0, 1,2 und Euro 3 älter als 8 Jahre und ohne Filter	Erlaubt
	1. Juli 2013			Fahrzeuge mit Euro 0, 1, 2 und 3	Nicht erlaubt
Schiedam	Die Einrichtung				

	tung einer Umweltzone ist in Planung.				
Sittard-Gellen	Die Einrichtung einer Umweltzone ist in Planung.				
Tilburg	1. September 2007 1. Januar 2010 1. Juli 2013	Zentrum. http://www.milieuzones.nl/documents/kaartmz-tilburg.pdf	LKW's > 3,5 to	Fahrzeuge mit Euro 0, 1 und 2 ohne Filter Fahrzeuge mit Euro 0, 1,2 und Euro 3 älter als 8 Jahre und ohne Filter Fahrzeuge mit Euro 0, 1, 2 und 3	Erlaubt Erlaubt Nicht erlaubt
Utrecht	1. Juli 2007 1. Januar 2010 1. Juli 2013	Zentrum. http://www.utrecht.nl/images/DSO/DSOmilieu/milieu-themas/Kaart_milieuzone_Utrecht_25-05-2007.pdf	LKW's > 3,5 to	Fahrzeuge mit Euro 0, 1 und 2 ohne Filter Fahrzeuge mit Euro 0, 1,2 und Euro 3 älter als 8 Jahre und ohne Filter Fahrzeuge mit Euro 0, 1, 2 und 3	Erlaubt Erlaubt Nicht erlaubt
Zaanstad	Die Einrichtung				

	tung einer Umweltzone ist in Planung.				
--	---------------------------------------	--	--	--	--

Die Umweltzonen umfassen jeweils die Zentren der genannten Städte und werden durch besondere Schilder mit der Aufschrift „milieuzone“ gekennzeichnet sein.

